

## Článek 1

### Úvodní ustanovení

Pojištění odpovědnosti, které sjednává Generali Pojišťovna a.s., se sídlem Bělehradská 132, Praha 2, 120 84, Česká republika (dále jen „**pojištitel**“) a pojištník, se řídí pojistnou smlouvou. Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti (VPP O 2014/01), těmito Zvláštními pojistnými podmínkami, zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem a ostatními obecně závaznými právními předpisy České republiky. Ujednání pojistné smlouvy mají přednost před ustanoveními pojistných podmínek s tím, že zvláštní pojistné podmínky mají přednost před všeobecnými.

## Obecná část

## Článek 2

### Předmět pojištění, pojistné nebezpečí

- a) Pojištění podle těchto ZPP ODZ 2014/01 se sjednává pro případ **povinnosti pojištěného k náhradě škody vzniklé jinému na přepravované zásilce nebo nákladu** v rozsahu a podle podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, kterými se řídí vztahy vyplývající z činnosti, pro kterou bylo pojištění sjednáno.
- b) Pojištěna je jen povinnost pojištěného nahradit škodu na přepravované zásilce nebo nákladu, pokud byla způsobena jiným konáním nebo opomenutím nebo protiprávním stavem v důsledku provádění silniční nákladní dopravy či zasilatelství.
2. V rámci tohoto pojištění může být sjednáno pojištění povinnosti k náhradě škody:
  - 1) **Silničního nákladního dopravce – oddíl I. ZPP ODZ 2014/01**
    - a) Pojištění se sjednává pro případ povinnosti pojištěného k náhradě škody vzniklé na převzaté zásilce / nákladu od doby jeho převzetí v místě nakládky do doby vydání v místě určení.
    - b) Pojištění jsou přepravy prováděné jménem pojištěného vlastního vozidla uvedenými dle typu a registrační značky (RZ) v pojistné smlouvě.
    - c) Pojištění se vztahuje i na přepravy rovnocenným náhradním vozidlem, které pojištěný použije místo vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, které je v době přepravy prokazatelně v opravě nebo v nepojízdném stavu.
  - 2) **Zasilatele – oddíl II. ZPP ODZ 2014/01**
    - a) Pojištění se sjednává pro případ povinnosti pojištěného k náhradě škody vzniklé na převzaté zásilce nebo na zásilce, kterou pojištěný disponuje jménem příkazce, za účelem obstarání přepravy nebo v přímé souvislosti s obstaráním této přepravy.
    - b) Pojištění se vztahuje na odpovědnost z přepravních smluv uzavřených pojištěným vlastním jménem na účet příkazce na základě písemné zasilatelské smlouvy nebo písemného zasilatelského příkazu.
    - c) Na základě smluvního ujednání lze pojištění ujednat i pro případ povinnosti k náhradě zasilatele v rozsahu povinnosti k náhradě škody nákladního silničního dopravce, je-li k náhradě škody povinen v postavení prvního dopravce na základě písemné objednávky přepravy, aniž přepravu sám provádí. V takovém případě se pojištění řídí podmínkami platnými pro pojištění odpovědnosti silničního dopravce.

## Článek 3

### Výklad specifických pojmů

Pro účely sjednávajícího pojištění platí tento výklad pojmů:

**Zásilkou** se rozumí jedna nebo více hmotných movitých věcí a/nebo obalových / manipulačních jednotek obsahujících tyto věci specifikované podle druhu a množství v obchodním nebo dodacím dokladu a přepravovaných pod jedním přepravním dokladem z jednoho místa odeslání do jednoho místa určení na základě smlouvy o přepravě nebo zasilatelského příkazu;

**Náklad** je jedna nebo více zásilek, které se během přepravy nacházejí na/v jednom dopravním prostředku;

**Spolunaložená věc** je zásilka či náklad či jiná movitá věc;

**Přepravovaným nákladem** se ve smyslu těchto ZPP ODZ 2014/01 rozumí jedna nebo více zásilek, kterými pojištěný v souladu s pojištěnou činností disponuje na základě smluvního vztahu za účelem nebo v souvislosti s přepravou;

**Odstavení vozidla mimo trasu přepravy** ve smyslu ustanovení oddílu I. čl. 1 písm. d) ZPP ODZ 2014/01 představuje:

- a) odstavení nebo opuštění vozidla z důvodů, které nesouvisí s povinnostmi vyplývajícími z přepravní smlouvy nebo z dopravních a bezpečnostních předpisů;
- b) odstavení na místě, které se nenachází na přímé nebo obvyklé trase přepravy mezi místem nakládky a vykládky;
- c) odstavení na nepřehledném a/nebo skrytém místě a/nebo na veřejné komunikaci v místě bydliště řidiče nebo na jiném místě zvoleném ze soukromých důvodů;
- d) odstavení přes noc nebo dny volna na nehlídaném místě během přepravy, pokud existuje možnost využít hlídané parkoviště nebo střežený areál a nejsou-li, pak alespoň čerpací stanice s nepřetržitým provozem a vyhlídkou na odstavnou plochu;
- e) jakékoliv jiné opuštění vozidla, které nebylo vyvoláno nečekanými okolnostmi nebo událostmi při přepravě, pokud bylo v moci pojištěného, resp. řidiče vozidla zanechat pod dozorem.

## Článek 4

### Základní rozsah pojištění

#### 1. Věcný rozsah pojištění

- 1) Z pojištění povinnosti pojištěného k náhradě škody vzniklé jinému na přepravované zásilce nebo nákladu má pojištěný právo, aby za něho pojištitel uhradil:
  - a) škodu na hmotné movité věci
  - b) náklady na zjištění škody
  - c) náklady právního zastoupení

- 2) Náklady na zjištění škody jsou náklady spojené se zjištěním rozsahu a výše škody zástupcem pojištitel, k ježní náhradě je pojištěný povinen a jedná-li se o pojistnou událost ve smyslu pojistných podmínek také náklady na zjištění škody, ke kterému dal pojištitel předem pokyn. Ostatní náklady nese ten, kdo má povinnost důkaz o rozsahu a následcích škodné události a výši škody podat.

#### 2. Časový rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného k náhradě škody způsobené a zdokumentované

- a) v době trvání pojištění
- b) a vůči pojištěnému uplatněné v rámci lhůt stanovených příslušnými právními předpisy.

#### 3. Územní rozsah pojištění

- a) Není-li pojistnou smlouvou ujednáno jinak, vztahuje se pojištění na povinnost pojištěného k náhradě škody vzniklé při vnitrostátní přepravě.
- b) V pojistné smlouvě lze sjednat rozšíření pojištění i pro mezinárodní silniční přepravy na území Evropy Pojištění mezinárodní silniční přepravy se vztahuje na povinnost pojištěného k náhradě škody podle Úmluvy CMR novelizované Protokolem k Úmluvě CMR ze dne 5. 7. 1978. Přepravy prováděné mezi státy Evropské unie se považují za mezinárodní přepravy.

#### 4. Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk podle příslušných právních předpisů se pojištění nevztahuje na povinnost pojištěného k náhradě škody vzniklé:
  - a) úmyslně, hrubou nedbalostí, ze svévole nebo škodolibosti;
  - b) činností nebo právním vztahem, k nimž není pojištěný oprávněn;
  - c) převzetím, uznáním povinnosti k náhradě nad rámec stanovený právními předpisy, včetně smluvních pokut a smluvních penále, smluvních úroků z prodlení a soudně nařízenými pokutami; z vydání celní nebo jiné záruky;
  - d) ve výši a rozsahu nad rámec dohodnuté limitace škody nebo jiné újmou mezi pojištěným a poškozeným;
  - e) na přirozených právech člověka, kromě nemajetkové újmy způsobené ublížením na zdraví, zvláště závažným ublížením na zdraví nebo usmrcením;
  - f) nemajetkovou újmou, byla-li újma způsobena za zvláštních okolností, protiprávním činem, zejména porušením důležitých právních povinností z hrubé nedbalosti nebo úmyslně z touhy ničit, ublížit nebo z jiné pohnutky zvláště zavrženíhodné;
  - g) pokud pojištěný bez vědomí pojištitel nevznese námitku promlčení, nepodal odvolání proti rozhodnutí soudu nebo jiného orgánu nebo odpor proti platebnímu rozkazu nebo jeho odůvodnění, uzavřel dohodu o narovnání nebo je povinen k náhradě v důsledku dohody o prodloužení promlčecí lhůty;
  - h) v důsledku pracovněprávních a služebních vztahů, včetně odpovědnosti při pracovním úraze a nemoci z povolání, včetně regresních náhrad ze zdravotního nebo nemocenského pojištění;
  - i) na všech nehmotných včetně jejich následných finančních škod;
  - j) na peněžích, směnkách, šecích, platebních kartách, cenných papírech, ceninách a v jakékoliv souvislosti s nimi;
  - k) z práv z vadného plnění nebo záruky za jakost;
  - l) vadou výrobku nebo vady služby nejde-li o pojištěnou činnost;
  - m) z provozu dopravních prostředků, které mají registrační značku; vzniklou z vlastnictví a držení železnici;
  - n) v souvislosti nebo v důsledku působení elektromagnetického pole, ionizujícího nebo radioaktivního nebo jaderného záření nebo zamoření; dále formaldehydem, azbestem, toxickými plísněmi a genetickou modifikací organismu;
  - o) znečištěním vod všeho druhu, ovzduší, půdy nebo zemského povrchu;
  - p) ekologickou újmou nebo závažnou havárií ve smyslu příslušných obecně závazných právních předpisů;
  - q) jakýmkoliv dovolným působením;
  - r) zavléčením nebo rozšířením jakékoliv nakažlivé choroby lidí, zvířat nebo rostlin;
  - s) pokud by se tak pojištitel dostal do rozporu zejména s obecně závazným právním předpisem o provádění mezinárodních sankcí;
  - t) v důsledku takových soudních rozhodnutí zahraničních jurisdikcí, které mají povahu zpřísněné nebo odstrašující náhrady škody (např. punitive, exemplary damages);
  - u) pojištěnému nebo dalším pojištěným, jsou-li majetkově propojeny osobami, dále vzniklou osobám blízkým pojištěnému nebo majetkově propojeným osobám; dále právníckými osobám, ve kterých je vlastník shodný s vlastníkem pojištěného, a to ve výši spoluvlastnického podílu; při činnosti nebo vztahu, která nebo který podléhá povinnému pojištění;
  - v) škodou způsobenou informací nebo radou;
  - x) vzniklé jinak než na přepravované / převzaté zásilce nebo nákladu;
  - y) vzniklé při přepravě nezpůsobilým vozidlem a z nedodržení povolené užitné nosnosti dopravního prostředku;
  - z) vzniklé jako důsledek nesplnění povinnosti k odvrácení škody nebo k minimalizaci již vzniklé škody;
  - aa) způsobené vnitřní povahou přepravované / převzaté zásilky nebo nákladu spolunaloženými věcmi;
  - bb) vzniklé v souvislosti nebo následkem sabotáže, odnětí nebo zabavení nebo zásahu ze strany uznané nebo neuznané moci a/nebo úřadu a/nebo nadnárodních institucí, války nebo válce podobných událostí, zásahu vyšší moci, občanských nepokojů, rabování, stávky, výluky, teroristické akce a jiných událostí motivovaných politiky, ideologicky, nábožensky, sociálně nebo rasově, represivních zásahů státu a jeho orgánů nebo úřadů;
  - cc) loupež;
  - dd) ztrátou či pohřešování vozidla s nákladem bez prokázání jeho krádeže třetí osobou s násilným překonáním překážky;



- ee) ztrátu či pohřešování či krádeží nákladu nebo jeho části bez prokazatelného násilného překonání bezpečnostního zařízení nebo vybavení vozidla sloužícího k ochraně před touto škodou;
  - ff) přisouzením náhrady škody poškozenému rozhodnutím podle jurisdikce cizího státu, je-li přiznaná náhrada vyšší než podle českého práva;
  - gg) vzniklé v souvislosti nebo následkem zpronevěry nebo podvodu jakož i jejich pokusy či jinou trestnou činností, nezávisle na tom, zda byly spáchány pojistníkem, pojištěným nebo poškozeným nebo z jejich podnětu nebo v jejich prospěch jinou osobou;
  - ii) nesouladem v účetní nebo skladové evidenci a přepravních dokumentech
- 2) Z pojištění je vyloučena povinnost k náhradě škody vyplývající z přepravy:
- a) drahých kovů a kamenů, šperků, cenností, mincí a peněz všeho druhu, cenin, kolků, bankovních karet, peněžních a odběrních poukázek, telefonních karet a GSM kuponů, dokladů a listin;
  - b) věcí s převážující uměleckou, historickou nebo sběratelskou hodnotou;
  - c) živých zvířat a květin;
  - d) zbraní, střeliva, výbušnin, tržaskavin a hořavin, jedů, jedovatých a omamných látek;
  - e) lihovin, tabákových výrobků a mobilních telefonů;
- 3) Není-li pojistnou smlouvou ujednáno jinak, je z pojištění dále vyloučena povinnost k náhradě škody vyplývající z přepravy:
- a) stěhovaného nábytku a věcí osobní potřeby;
  - b) v cisternových, chladicích a klimatizovaných (thermo) vozech;
  - c) rychlekazitelného nákladu;
  - d) těžkého nákladu s jednotlivou vahou přes 20 t a nadrozměrného nákladu;
  - e) nových, ojetých, poškozených nebo havarovaných motorových i přípojních vozidel, jakož i použitých nebo poškozených strojů;
  - f) vzniklé překročením dodací lhůty;
- 4) V pojistné smlouvě lze sjednat další vyluky.

#### Článek 5 Rozsah pojistného plnění

Na rozdíl od čl. 13, odst. 3 VPP O 2014 činí pojistné plnění pro jednu a všechny pojistné události v ročním pojistném období jednonásobek limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě.

#### Článek 6 Speciální povinnosti

1. V návaznosti na povinnost pojistníka nebo jiné oprávněné osoby dle čl. 13, odst. 3), písm. b), odrážka xiii) VPP O 2014/01 oznámit pojistiteli, že ztracená zásilka / náklad nebo její část byly nalezeny, je poškozený, pokud nemá v úmyslu zásilku převzít, povinen dbát pokynů pojistitele, jakým způsobem má být se zásilkou naloženo, aby byla co možná nejlepším způsobem zhodnocena.
2. Jestliže poškozený znovunalezenou zásilku / náklad nebo její část nepřevzme a bylo s ní nakládáno v souladu s pokyny pojistitele podle ustanovení odst. 1, je příjemce pojistného plnění povinen vrátit pojistiteli pojistné plnění až do výše dosaženého výnosu za zásilku / náklad nebo její část (např. prodejem nebo jiným použitím) po odečtu nákladů na její zhodnocení.

### Oddíl I. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce

#### Článek 1 Speciální vyluky

- Kromě vyluk uvedených v čl. 4, odst. 4 bod 1) obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění nevztahuje také na povinnost k náhradě škody:
- a) vyplývající z dohod podle čl. 24 a 26 Úmluvy CMR;
  - b) vzniklé při skladování;
  - c) vzniklé z předání zásilky / nákladu nepravému příjemci;
  - d) vzniklé při odstavení vozidla mimo trasu přepravy;
  - e) při skladování zásilky / nákladu v dopravním prostředku přes noc nebo dny volna před zahájením přepravy v místě nákladky nebo po jejím skončení v místě dodání, není-li vozidlo umístěno v uzavřeném areálu se stálou službou.

#### Článek 2 Speciální povinnosti pojištěného a následky jejich porušení

1. Kromě povinností uvedených ve VPP O 20014/01 je pojištěný povinen:
  - a) zajistit, aby vozidlo bylo vybaveno fixačními pomůckami vhodnými pro zajištění přepravované zásilky / nákladu v dopravním prostředku a aby byla zásilka / náklad jimi zajištěna;
  - b) upozornit odesílatele na zjištěné vady nebo nedostatky balení či jiné viditelné nedostatky zásilky / nákladu a požadovat jejich odstranění a o zjištěných skutečnostech učinit poznámku do přepravního dokladu;
  - c) odmítnout převzetí zásilky / nákladu, která nevyhovuje přepravním podmínkám nebo normám; trvá-li odesílatel na uskutečnění přepravy, je pojištěný povinen učinit příslušnou výhradu do nákladního či náložného listu nebo jiného dopravního dokladu a nechat ji potvrdit odesílatelem;
  - d) nechat si odesílatelem výslovně potvrdit požadovanou a sjednanou přepravu na otevřeném nákladním vozidle;
  - e) učinit výhradu do nákladního / náložného listu nebo do jiného obdobného dokladu, pokud nebyl přítomen nákladce nebo nemohl stav převzatého nákladu zkontrolovat a ověřit počet naložených manipulačních nebo obalových jednotek uvedených v průvodních dokladech;
  - f) vést záznamy o provozu vozidla a/nebo vozidel a o každé jízdě.
2. Poruší-li pojištěný některou z povinností uvedených v odst.1, jedná se o hrubou nedbalost.

### Oddíl II. Pojištění odpovědnosti zasilatele

#### Článek 1 Rozsah pojistného plnění

Na rozdíl od čl. 13, odst. 3 VPP O 2014 činí pojistné plnění pro jednu a všechny pojistné události v ročním pojistném období jednonásobek limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě.

#### Článek 2 Speciální vyluky

1. Kromě vyluk uvedených v čl. 4, odst. 4 obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění nevztahuje také na povinnost pojištěného k náhradě škody:
  - a) vzniklé během skladování před zahájením přepravy a po jejím skončení v místě dodání podle zasilatelského příkazu a při skladování během přepravy delším než 5 dnů;
  - b) vzniklé v době, kdy zásilka byla v držení dopravce, kterého najal další zasilatel;
  - c) vzniklé přepravou na otevřených vagoněch nebo nákladních vozech;
  - d) vzniklé přepravou v rozporu s obvyklou praxí.

#### Článek 3 Speciální povinnosti a následky jejich porušení

1. Kromě povinností uvedených ve VPP O 2014/01 je pojištěný povinen:
  - a) písemně upozornit na zjištěné nedostatky v popisu zásilky a nesrovnalosti v dokladech nebo v celní deklaraci;
  - b) vyžádat si upřesnění dispozic pro přepravu, není-li vůle příkazce zřejmá nebo jednoznačná;
  - c) nechat potvrdit příkazcem jeho souhlas s přepravou v otevřených železničních vagoněch nebo na nákladních vozech;
  - d) neprodleně informovat příkazce, pokud nastanou okolnosti, které brání zahájení nebo pokračování přepravy a vyžádat si nové dispozice;
  - e) v objednávkách přepravy uvádět přesně a jasně dispozice týkající se:
    - požadovaného dopravního prostředku a jeho vybavení fixačními pomůckami a zabezpečovacím systémem;
    - trasy přepravy;
    - f) neprodleně informovat příkazce o hrozící škodě, jakmile se o ní dozví.

#### Článek 4 Volitelné rozšíření pojištění pro povinnost k náhradě dle oddílu I. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce a oddílu II. Pojištění odpovědnosti zasilatele.

Je-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, vztahuje se pojištění také na krytí pojistných nebezpečí dle těchto doplňkových pojistných podmínek.

##### 1) Doplňkové pojistné podmínky - Přeprava v chladicích a cisternových vozech (DPP OD 01)

1. Na rozdíl od čl. 4, odst. 4, bod 3) písm. b) obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění vztahuje také na povinnost k náhradě škody na nákladu / zásilce přepravované v chladicích a/nebo cisternových vozech.
2. Speciální vyluky při přepravě chladicími vozidly: Pojištění se nevztahuje na škodu:
  - a) v důsledku úmyslného vyřazení chladicího agregátu;
  - b) v důsledku použití nevhodné náplně v chladicím okruhu;
  - c) která není doložena záznamem termografu nebo záznamem o provozu chladicího agregátu;
  - d) pokud není-li vozidlo vybaveno termografem;
  - e) pokud není-li chladicí agregát vybaven zařízením zaznamenávajícím počet provozních hodin.
3. Speciální vyluky při přepravě cisternovými vozidly: Pojištění se nevztahuje na škody:
  - a) vzniklé znečištěním nebo znehodnocením jiné než přepravované látky následkem smísení při vypouštění
  - b) jsou-li vypouštěcí, resp. napouštěcí zařízení a hadice průběžně čištěny a udržovány v bezvadném stavu
4. Sublimit činí 1 000 000 Kč, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
5. Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 20 % ze vzniklé škody, minimálně však ve výši 10 000 Kč.

##### 2) Doplňkové pojistné podmínky - Přeprava stěhovaného nábytku (DPP OD 02)

1. Na rozdíl od čl. 4, odst. 4, bod 3) písm. a) obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění vztahuje také na povinnost k náhradě škody vzniklé na přepravovaném stěhovaném nábytku.
2. Speciální vyluky: Pojištění se též nevztahuje na škodu:
  - a) nejsou-li jednotlivé kusy nábytku řádně zabaleny a ve vozidle umístěny vhodným způsobem a zajištěny proti posunu;
  - b) nepotvrdí-li dopravce nebo osoba jednající jeho jménem před nákladkou v místě odeslání převzetí nábytku podle seznamu ;
  - c) zjištěnou na předmětech uložených v nepoškozených kartonech, krabících nebo bednách a přebalech;
  - d) vzniklou atmosférickými vlivy (změnou teploty nebo vlhkosti);
  - e) popraskáním nebo rozklížením nebo pádem při manipulaci s nábytkem mimo dopravní prostředek;
  - f) způsobenou vahou spolunaložených věcí;
  - g) spočívající v povrchovém poškození nebaleného nábytku;
3. Sublimit činí 100 000 Kč, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
4. Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 10 % ze vzniklé škody, minimálně však ve výši 5 000 Kč.

##### 3) Doplňkové pojistné podmínky - Přeprava rychlekazitelného nákladu (DPP OD 03)

1. Na rozdíl od čl. 4, odst. 4, bod 3) písm. c) obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění vztahuje také na povinnost k náhradě škody na rychlekazitelném nákladu přepravovaném v jiných než chladicích (thermo) vozech.
2. Speciální vyluky: Pojištění se též nevztahuje na škodu:
  - a) v důsledku vady nebo nižší kvality zásilky / nákladu existující v době převzetí k přepravě;
  - b) v důsledku použití nevhodného vozidla, nezávisle na tom, zda byla nebo nebyla učiněna výhrada odesílatelem;
  - c) vzniklé v souvislosti se změnou počasí, výkyvem venkovní teploty nebo atmosférickou vlhkostí.
3. Sublimit činí 200 000 Kč, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
4. Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 10 % ze vzniklé škody, minimálně však ve výši 5 000 Kč.

#### 4) Doplnkové pojistné podmínky - Přeprava ojetých vozidel a použitých strojů (DPP OD 04)

- Na rozdíl od čl. 4, odst. 4, bod 3) písm. e) obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění vztahuje také na povinnost k náhradě škody vzniklé během přepravy na:
  - ojetých, porouchaných nebo havarovaných vozidlech (dále vozidla);
  - použitých nebo porouchaných strojích (dále stroje).
- Speciální výluky:

Pojištění se též nevztahuje na škodu vzniklou:

  - jakoukoliv manipulací s vozidlem nebo strojem mimo dopravní prostředek;
  - krádeží mimo hlídané parkoviště nebo uzavřený areál se stálou službou nebo monitorovacím systémem;
  - pokud není pro přepravu použit vhodný vůz se speciálně upraveným upínacím systémem;
  - pokud stav vozidla nebo stroje včetně počtu najetých kilometrů nebo počtu hodin provozu a popisu závady nebo poškození není zdokumentováno a doloženo fotodokumentací, o čemž je pořízen zápis podepsaný dopravcem a objednatelům přepravy před zahájením přepravy.
- Sublimit činí 300 000 Kč, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 10 % ze vzniklé škody, minimálně však ve výši 10 000 Kč.

#### 5) Doplnkové pojistné podmínky - Odpovědnost z překročení dodací lhůty (DPP OD 05)

- Na rozdíl od čl. 3, odst. 4, bod 3) písm. f) obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění vztahuje také na povinnost k náhradě škody vzniklé překročením dodací lhůty při provádění mezinárodní přepravy podle Úmluvy CMR (čl. 23 odst. 5).
- Speciální výluky:

Pojištění se nevztahuje na škody:

  - vzniklé v důsledku překročení dodací lhůty, kterému nemohl dopravce při dodržení celních, dopravních a bezpečnostních předpisů zabránit;
  - pojištěný, nebo osoba oprávněná jednat jeho jménem akceptovala stanovení dodací lhůty za nápadně nevýhodných podmínek a zároveň a dodržení dodací lhůty bylo s ohledem na obvyklý průběh a obvyklou dobu přepravy možné.
- Sublimit pojistného plnění pro jednu pojistnou událost odpovídá výši dovozného. Sublimit pojistného plnění pro všechny pojistné události činí 100 000 Kč.
- Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 5 000 Kč.
- Pojistné za dodatečné připojištění činí 1 000 Kč na vozidlo/soupravu, max. však 10 000 Kč pro všechna vozidla.

#### Článek 5

##### Volitelné rozšíření pojištění pro povinnost k náhradě dle oddílu II.

##### Pojištění odpovědnosti zasilatele

#### 1) Doplnkové pojistné podmínky – finanční škoda vyplývající ze škody na zásilce (DPP OZ 06)

- Na rozdíl od ustanovení článku 2, odst. 1) obecné části ZPP ODZ 2014/01 pojištění se vztahuje i na povinnost k náhradě následně finanční škody vyplývající z věcné škody na přepravované zásilce vzniklé během přepravy, přičemž touto vyplývající škodou se rozumí pouze náklady na náhradní převoz zásilky.
- Speciální výluky:

Pojištění se též nevztahuje na povinnost k náhradě škody:

  - v důsledku vynaložení nákladů na odstranění následků věcné škody a/nebo na uvedení poškozené zásilky do původního stavu nebo na opatření nové věci;
  - vzniklé nedodržením, nesplněním nebo včasným nesplněním lhůt, dob, termínů a smluv; dále náhradního plnění ze smluv;
  - vzniklé v přímé nebo nepřímé souvislosti s chybným zpracováním dat a/nebo poruchou v systému zpracování dat a/nebo ztrátou dat (software i hardware);
  - v důsledku pokut, penále nebo jiných sankcí;
  - v důsledku rozhodnutí orgánu a/nebo soudu cizího státu nebo na základě porušení zahraničního právního předpisu.

- Sublimit pojistného plnění činí 20% z výše pojistného plnění sjednaného pro základní rozsah pojištění, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 10 % ze vzniklé škody, minimálně však ve výši 10 000 Kč.

#### 2) Doplnkové pojistné podmínky – škoda na převzaté zásilce vzniklá při skladování (DPP OZ 07)

- Na rozdíl od článku 2, odst. 1 písm. a) odd. II. ZPP ODZ 2014/01 se pojištění vztahuje na povinnost k náhradě škody na zásilce převzaté za účelem obstarání přepravy, vzniklé na ní během skladování v souvislosti s touto přepravou podle zasilatelského příkazu, event. dle oprávnění zasilatele dle čl. 2, odst. 2. bod 2), písm. c) obecné části ZPP ODZ 2014/01.
- Za zásilku převzatou za účelem obstarání přepravy se rozumí zásilka, kterou pojištěný převzal na základě písemného zasilatelského příkazu do svého nebo jím oprávněně užívaného skladu na území České republiky a ke které obdržel od příkazce příslušný doklad, který převzatou věc identifikuje.
- Speciální výluky:

Pojištění se nevztahuje na povinnost k náhradě škody:

  - pokud skladové prostory nejsou udržovány v dobrém stavu, nejsou vhodné a obvyklé pro skladování převzatých zásilek, nejsou vybaveny protipožárními opatřeními a obvyklým způsobem zajištěny proti vstupu neoprávněných osob;
  - pokud skladování přesáhne dobu 7 dnů;
  - která může být a/nebo by mohla být uspokojena z majetkového pojistného vztahu;
  - ke které dojde v důsledku používání, zpracování nebo jiné činnosti se zásilkou nebo na zásilce, kromě obvyklé manipulace;
  - vzniklé v přímé a/nebo nepřímé souvislosti s chybným zpracováním dat a/nebo poruchou v systému zpracování dat a/nebo ztrátou dat (software i hardware);
- Sublimit pojistného plnění činí 20% z výše pojistného plnění sjednaného pro základní rozsah pojištění, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 10 % ze vzniklé škody, minimálně však ve výši 10 000 Kč.

#### 3) Doplnkové pojistné podmínky – čistě finanční škoda (DPP OZ 08)

- Na rozdíl od ustanovení článku 4, odst. 1 bod 1) obecné části ZPP ODZ 2014/01 se pojištění se vztahuje i na povinnost k náhradě čistě finanční škody vzniklé v důsledku chybného nebo neúplného vyplnění přepravních dokladů nebo chybného uvedení místa dodání nebo jeho záměny.
- Čistě finanční škodou jsou účelně vynaložené náklady na přepravu podle původních dispozic příkazce.
- Speciální výluky:

Pojištění se nevztahuje na povinnost k náhradě škody:

nesplněním kvality jakékoli dodávky;

  - nedodržením, nesplněním nebo včasným nesplněním lhůt, dob, termínů a smluv; dále náhradního plnění ze smluv;
  - v důsledku pokut, penále nebo jiných sankcí;
  - vzniklé v přímé nebo nepřímé souvislosti s chybným zpracováním dat a/nebo poruchou v systému zpracování dat a/nebo ztrátou dat (software i hardware)
  - spočívající v úhradě příplatků např. expresních;
  - v důsledku rozhodnutí orgánu a/nebo soudu cizího státu nebo na základě porušení zahraničního právního předpisu.
- Sublimit pojistného plnění činí 10% z výše pojistného plnění sjednaného pro základní rozsah pojištění, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- Spoluúčast pojištěného na každé pojistné události činí 5 000 Kč ze vzniklé škody.