

Úvodní ustanovení

Článek 1

- Pojištění přepravy vlastními vozidly „roční paušál“, které sjednává Generali Pojišťovna a.s., se sídlem Bělehradská 132, Praha 2, 120 84, Česká republika (dále jen „**pojistitel**“) a pojistník, se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku (VPP M 2014/01), těmito zvláštními pojistnými podmínkami, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ostatními obecně závaznými právními předpisy České republiky. Ujednání pojistné smlouvy mají přednost před ustanoveními pojistných podmínek s tím, že zvláštní pojistné podmínky mají přednost před všeobecnými.
- Pojištění se sjednává jako škodové.
- Pojistnou smlouvou se pojistitel zavazuje vůči pojistníkovi poskytnout jemu nebo jiné oprávněné osobě pojistné plnění, nastane-li **nahodilá událost** krytá pojištěním (pojistná událost), a pojistník se zavazuje zaplatit pojistiteli pojistné. Pojistná smlouva je smlouva odvázná, kdy prospěch nebo nepospěch jedné ze smluvních stran závisí na nejisté události. Pojistné náleží pojistiteli i v případě, že nenastane pojistná událost či je pojistné plnění nižší než zaplacené pojistné, naopak pojistitel poskytuje pojistné plnění i ve výši převyšující pojistné. Povinnost smluvních stran plnit není vzájemně podmíněna a není ve vzájemné úměře.
- Nahodilou událostí se rozumí událost, která je možná a u které není jisté, zda v době trvání pojištění vůbec nastane, nebo není známa doba jejího vzniku, tj. nastane zcela nečekaně a náhle. Nahodilou událostí není událost způsobená pojistným nebezpečím, které nastalo v důsledku úmyslného konání nebo úmyslného opomenutí pojistníka, pojištěného nebo oprávněné osoby, případně jiné osoby z jejich podnětu, nebo jednáním, o kterém tyto osoby věděly, nebo jejich hrubou nedbalostí.

Článek 2

Výklad specifických pojmů

Pro účely pojištění sjednávaného podle těchto zvláštních pojistných podmínek platí tento výklad pojmů:

Nákladem se rozumí souhrn všech věcí a/nebo zásilek, které se během přepravy nacházejí na/v jednom dopravním prostředku.

Nárazem nebo zřícením letadla s posádkou se rozumí i případy, kdy letadlo odstartovalo s posádkou, ale v důsledku události, která předcházela nárazu a zřícení, posádka letadlo opustila.

Za **nehodu dopravního prostředku** se považuje náhlé, vnější mechanické, násilné působení, při střetu nebo nárazu dopravního prostředku na překážku, zvíře nebo osobu nebo pádu dopravního prostředku nebo jeho ponoření.

Obalem vhodným a obvyklým pro přepravu se rozumí takový druh a způsob balení zboží/hmotné movité věci, který při běžném průběhu přepravy zabraňuje zničení či poškození zboží/hmotné movité věci. Liší se podle druhu a povahy zboží/hmotné movité věci, zvoleného dopravního prostředku a přepravní trasy

Osoby oprávněné jednatí za pojistníka nebo pojištěného jsou všechny osoby, které oprávněně jednají na jejich místě ať z jejich pověření nebo bez něho, zejména odesílatel a příjemce zásilky a zasilatel. Za takovou osobu se však považuje zasilatel první nebo poslední zásilky, nikoli však další zasilatel. Takovými osobami nejsou dopravci, tj. osoby, které přepravu provádějí. Převzal-li zasilatel též funkci dopravce, není považován při provádění přepravy za osobu jednatící jménem pojistníka nebo pojištěného.

Za **škody způsobené přirozenou povahou zboží/movité věci** se považují např. vnitřní zkáza, úbytek na hmotnosti nebo objemu, samovznícení, zplisnivění, roztavení, chemický rozklad apod. Na tyto škody se dopravní pojištění nevztahuje, s výjimkou škod v důsledku požáru, úderu blesku, výbuchu nebo nehody dopravního prostředku. Lom a koroze jsou v rozsahu pojištění proti všem rizikům zahrnuty, je-li zboží/movité věc opatřeno obvyklým a vhodným obalem a obvyklým a vhodným způsobem ošetřeno antikorozní úpravou.

Zachraňovacími náklady jsou účelně vynaložené náklady na odvrácení bezprostředně hrozcí pojistné události; na zmírnění následků již nastalé pojistné události, vynaložené v důsledku plnění povinnosti odklidit poškozený majetek nebo jeho zbytky z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů

Pojistitel do sjednané výše uhradí zejména náklady na:

- přeložení zboží/hmotné movité věci na náhradní dopravní prostředek, není-li původní dopravní prostředek dále provozuschopný v důsledku pojistné události;
- nutného dočasného uskladnění následkem pojistné události a vícenáklady spojené s přepravou do nejbližšího místa vhodného skladování, náhradní přeprava však musí být realizována obdobným způsobem jako předchozí; expresní příplatky pojistitel nehradí;
- odtažení původního vozidla nebo jiného dopravního prostředku s naloženým pojištěným zbožím/hmotnou movitou věcí v důsledku události, která je pojištěna, do nejbližšího místa opravy nebo překládky;
- přebalení zásilky, pokud původní obal v důsledku poškození již neposkytuje pro další pojištěnou přepravu dostatečnou ochranu; totéž platí pro výměnu kontejneru. Náklady, které byl pojistník povinen vynaložit, uhradí pojistitel tehdy, jestliže povinnost k provedení opatření vyplývá z obecně platných nariadení nebo předpisů v místě vzniku pojistné události a jestliže se jedná o odklizení, vyvednutí, sebrání nebo odstranění samotného poškozeného pojištěného zboží/movité věci nebo jeho zbytků, které jsou mimo dopravní prostředek. Tyto náklady uhradí pojistitel pouze v rozsahu nutných úkonů a ve výši, která je v místě vzniku pojistné události účtována obvykle, maximálně však v rámci sjednané výše. Nehrozí-li nebezpečí z prodlení, je pojistník povinen postupovat podle pokynů pojistitele.

Zachraňovacími náklady ve smyslu těchto pojistných podmínek nejsou náklady na zmírnění nebo odstranění již vzniklé škody např. opravou nebo úpravou zboží/movité věci do původního stavu. Takové náklady se považují již za součást vzniklé škody.

Zásilkou se rozumí jedna nebo více hmotných věcí a/nebo obalových nebo manipulačních jednotek obsahujících tyto věci specifikovaných podle druhu a množství

v obchodním nebo dodacím dokladu a přepravovaných z jednoho místa odeslání do jednoho místa určení.

Zboží/hmotná movitá věc je označení pro všechny druhy obchodovatelných věcí přepravovaných za obchodním účelem nebo v jeho přímé souvislosti.

Ztrátou rozumíme zánik možnosti hmotné dispozice pojištěným zbožím/hmotnou věcí nebo jeho částí. Pojištěné zboží/movitá věc je pokládáno za ztracené, bylo-li odcizeno nebo nebylo-li dodáno na místo určení, nebo dostalo-li se na tak nepřístupné místo, že ho nelze získat zpět nebo jen za náklady převyšující jeho hodnotu po jeho opětovném nabytí. Za ztrátu se však nepovažuje odevzdání pojištěného zboží/movité věci k přepravě nepravému dopravci odesílatelem nebo nepravému nebo neexistujícímu příjemci.

Článek 3

Předmět pojištění

- Pojištění se vztahuje na prodávané nebo nakoupené zboží, pro které byla vystavena obchodní faktura (daňový doklad), nebo na věci hmotné movité vlastní, (dále jen „**předmět přepravy**“) pokud ke škodě na nich došlo během obvyklé trasy a doby přepravy silničními nákladními nebo užitkovými motorovými vozidly, (dále jen „**vozidlo**“) prováděné vlastním jménem pojištěného v souvislosti s jeho obchodní nebo výrobní činností.

Za dobu přepravy se rozumí časový úsek započatý naložením předmětu nebo předmětů přepravy do dopravního prostředku specifikovaného registrační značkou v pojistné smlouvě za účelem bezprostředně následující přepravy v místě odeslání, který trvá po dobu obvyklé přepravy a končí okamžikem skončení přepravy v místě určení, pokud není ukončen z některých důvodů specifikovaných v čl. 6 odst. 2a) až 2d).

- Pojištění se vztahuje jen na přepravu těmi vozidly, jejichž registrační značka (SPZ) je uvedena v návrhu pojistné smlouvy a v pojistce, není-li sjednáno jinak.

Článek 4

Základ a rozsah pojištění

Pojistitel poskytne pojistné plnění v případě ztráty, poškození nebo zničení předmětu přepravy, které nastane v důsledku těchto nebezpečí:

- nehody dopravního prostředku;
- požáru, úderu blesku, výbuchu;
- pádu těles a zřícení skladových budov nebo mostů nebo tunelů nebo jiných staveb (zřícení staveb);
- nárazu nebo zřícení letadel, jejich částí nebo nákladu nebo jiných těles s lidskou posádkou, (pád těles);
- zemětřesení, otřesů moře, vulkanických výbuchů, povodně, záplavy, vichřice, krupobití, tsunami, tajfunu, cyklonu, hurikánu, pádu laviny.

Článek 5

Územní rozsah pojištění

- Pojištění se vztahuje na přepravu prováděné na území České republiky.
- Pojištění je možno rozšířit i na přepravu mimo území České republiky. V takovém případě musí být země, do / ze kterých jsou přepravy prováděny, uvedeny v pojistné smlouvě. (Podmínkou rozšíření pojištění je, že místo zahájení přepravy (nakládky) nebo místo ukončení přepravy (dodání) je na území České republiky.

Článek 6

Pojistná doba

- Pojištění se se sjednává na dobu neurčitou s pojistným obdobím jeden rok.
- Pro pojištění každé jednotlivé přepravy platí, že pojištění začíná okamžikem, kdy je zboží naloženo do dopravního prostředku za účelem bezprostředně následující přepravy v místě odeslání, trvá po dobu obvyklé přepravy a končí okamžikem skončení přepravy v místě určení, neskončilo-li:
 - v okamžiku, ve kterém je zboží vyloženo z dopravního prostředku v závodě nebo skladu příjemce uvedeném v pojistné smlouvě jako místo určení nebo
 - při vyložení z dopravního prostředku v jiném, pojistníkem předem zvoleném skladu nebo v místě určení uvedeném v pojistné smlouvě, které bylo vybráno za účelem disponování nebo rozdělování, nebo pokud uskladnění již není součástí obvyklé přepravy nebo
 - přechodem rizika, jestliže je zboží kvůli vzniku pojistné události před skončením pojištěné přepravy prodáno nebo
 - předáním k další přepravě do jiného zvoleného místa určení, jestliže předmět přepravy po vyložení bude dopravován do jiného místa určení, než které je uvedeno v pojistné smlouvě.

Pojištění končí ve všech případech nejpозději uplynutím 15 dnů po dodání zboží do místa určení podle pojistné smlouvy.

- Skladování zboží ve vozidle není do pojistného krytí zahrnuto.

Článek 7

Limit plnění

- Celkový limit pojistného plnění pro jednu a všechny škody pro stanovené pojistné období je stanoven v pojistné smlouvě.
- Používá-li pojištěný k přepravě více vozidel uvedených v pojistné smlouvě, může být stanoven limit pojistného plnění pro jednu a všechny škody pro jednotlivé vozidlo.
- Nad sjednaný celkový limit pojistného plnění uhradí pojistitel ve stanoveném pojistném období zachraňovací náklady do výše 10 % z pojistné částky, max. 100 000 Kč.

Článek 8

Výluky z pojištění

- Výluky uvedené v tomto článku platí pro jakoukoliv přepravu pojištěnou dle těchto zvláštních pojistných podmínek.
- Vyloučeny z pojištění jsou škody vzniklé z následujících nebezpečí:
 - válka vyhlášená nebo nevyhlášená, občanská válka, válce podobné události a nebezpečí, která vznikají nezávisle na válečném stavu použitím nebo existencí válečných zbraní včetně biologických, chemických a biochemických prostředků (válečná rizika);



- b) stávka, vyloučení, blokáda, vzpoura, plenění, politické násilí, občanské nepokoje nebo jiné aktivity motivované politicky, sociálně, nábožensky nebo rasově a sabotáž, jakož i terorismus (politická rizika);
- c) jaderné reakce, jaderného záření, radioaktivní kontaminace, azbestu nebo formaldehydu;
- d) vad a nedostatků, které měla pojištěná věc již v době před uzavřením pojištění a které byly nebo mohly být známy pojistníkovi bez ohledu na to, zda byly známy pojistiteli;
- e) zabavení, odnětí nebo jiné zásahy orgánů uznané nebo neuznané státní moci nebo z úředního rozhodnutí; soudním nařízením nebo jeho výkonem;
- f) elektronická porucha nebo zneužití jakéhokoliv navigačního nebo řídicího systému a porucha způsobená softwarovou škodou a/nebo počítačovým virem a/nebo zneužitím jakéhokoliv komunikačního systému;
- g) taková nebezpečí, proti kterým je zboží/movitá věc pojištěna jiným druhem pojištění (např. pojištění majetku vztahující se k určitému místu); pojistník je povinen poskytnout pojistiteli všechny informace a doklady o jiném pojištění, které se vztahuje na pojištěné zboží/movité věci.
3. Vyloučeny z pojištění jsou:
- a) škody zapříčiněné vnitřní zkázou nebo přirozenou povahou a/nebo vadnou jakostí předmětu přepravy; poškrábáním a odřením, nabarvením nebo postříkáním;
- b) vnitřní škody, jako např. nefunkčnost, krátké spojení, přepětí, indukce, imploze, lomy trubek nebo vláken, vlasové trhliny, ledaže vzniknou následkem vyjmenovaných nebezpečí podle čl. 4 odst. 1;
- c) škody zapříčiněné množstevními, objemovými nebo váhovými diferencemi nebo úbytky v obchodě anebo při přepravě obvyklými, jakož i záměnou nebo pohřešování nebo ztrátou doloženou pouhým rozdílem nebo zjištěnou při inventuře
- d) škody zapříčiněné vlhkostí vzduchu a/nebo teplotními výkyvy;
- e) konstrukčními, výrobními nebo materiálovými vadami;
- f) škody způsobené chybějícími škodami všeho druhu a nevhodným obalem pro přepravovaný druh zboží/movité věci a způsob a trasu přepravy - i při uložení v kontejneru - jakož i nesprávným nebo neodborným nebo nevhodným nakládáním s pojištěným zbožím/movitou věcí pojistníkem samotným;
- g) škody zapříčiněné škodami na obalu, pokud tento není zvlášť pojištěn;
- h) škody zapříčiněné hlodavci, hmyzem a jinými živočichy nebo mikroorganismy;
- i) škody zapříčiněné porušením celních nebo jiných úředních předpisů, dále; zasilatelských a deklaračních předpisů nebo předpisů dopravce;
- j) škody zapříčiněné obchodními ztrátami;
- k) škody zapříčiněné nepřímými škodami všeho druhu a zpožděním;
4. Jestliže škoda mohla podle okolností případu vzniknout z jedné nebo několika příčin uvedených v odst. 2 a 3 tohoto článku, má se až do prokázání opaku oprávněnou osobou za to, že škoda takto vznikla.
5. Z pojištění jsou vyloučeny přepravy těchto vyjmenovaných předmětů:
- a) peněz všeho druhu, cenných papírů, cenin, kolků, cenných známek, peněžních nebo odběrních poukázek, bankovních a telefonních karet a GSM kuponů, pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak;
- b) plánů, dokladů, prototypů;
- c) drahých kovů a kamenů, šperků, klenotů, kožešin, věcí s převažující uměleckou, sběratelskou nebo historickou hodnotou včetně orientálních koberců;
- d) lehce zápalného a výbušného zboží/movité věci, leptavých chemikálií, radioaktivních a štěpivých látek, jakož i jejich odpadů, drog a jedů a jiného nebezpečného zboží/movité věci dle příslušných předpisů;
- e) stěhovaného nábytku a osobních svršků včetně jejich příslušenství;
- f) živých zvířat a květin;
- g) rybí moučky a nepražené kávy.
- h) hudebních nástrojů, vzorových kolekcí a hodinek;
- i) zbraní a střeliva;
- j) výpočetní techniky včetně příslušenství a mobilních telefonů;
- k) vozidel (motorová i přípojná) a použitých strojů;
- l) tabákových výrobků a lihovin;
- m) hracích a výherních automatů.
6. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, jestliže škoda byla pojistníkem, odesílatelem nebo příjemcem způsobena úmyslně nebo zaviněna hrubou nedbalostí nebo pod vlivem alkoholu nebo jiné omamné látky a/nebo způsobena z podnětu pojistníka nebo na jeho pokyn jinou osobou.
7. Pojistitel neposkytne pojistné krytí a nemá povinnost poskytnout jakékoli pojistné nebo jiné plnění v takovém rozsahu, v jakém by takové krytí, plnění nebo platba mohly vystavit pojistitele mezinárodní sankci, omezení nebo restrikcí, které byly vyhlášeny resolucí OSN, nebo dány obchodními nebo ekonomickými sankcemi, právními předpisy nebo regulativy Evropské unie, Velké Británie nebo USA nebo právní úpravou ČR.
2. Jestliže dojde během pojištění k výměně vozidla za jiné, vztahuje se pojištění na zboží přepravované na nově nasazeném vozidle, pouze v případě, pokud je tato změna pojistiteli oznámena.

Článek 10

Povinnosti pojištěného a následky porušení

- V případě viditelného poškození zásilky nebo obalu, které může mít za následek škodu na předmětu přepravy, nesmí být bez písemného protestu potvrzeného odpovědnou stranou nebo bez škodního zápisu vystaveného dopravcem nebo jinou odpovědnou stranou potvrzeno převzetí zásilky.
- Pokud je předmět přepravy přepravován v kontejneru, musí být provedena okamžitá kontrola jeho stavu a plomb v přítomnosti třetí osoby, která může být odpovědná za vzniklou škodu. Je-li kontejner poškozen nebo plomby chybí a/nebo jsou v poškozeném stavu a/nebo nejsou originální ve srovnání s údaji v dopravních dokladech, musí být učiněna výhrada do nákladního nebo dodacího listu a všechny poškozené nebo neoriginální plomby musí být pro účely šetření škody zajištěny.
- V případě ztráty nebo poškození předmětu přepravy, které není patrné v okamžiku převzetí pojištěné zásilky, musí být dopravce ve lhůtě 3 dnů o zjištěných nedostatecích písemně vyrozuměn, a přizván ke společnému zjištění rozsahu škody.
- Každá nehoda vozidla nebo událost, která má znaky trestného činu, musí být ihned oznámena příslušnému policejnímu orgánu, jím vyšetřena a potvrzena. Zároveň musí být ihned vyrozuměn pojištěný nebo jeho zmocněnec, který v souladu se svými povinnostmi k minimalizaci rozsahu škody rozhodne podle okolností případu o vhodných a účelných opatřeních.
- V případě vzniklé škody je povinností doložit hodnotu celého nákladu ve vozidle v době vzniku škody dodacími a účetními doklady. Pojištěný musí zajistit identifikaci nákladu zbylého ve vozidle v přítomnosti další (nezávislé) osoby a prokázat vznik a rozsah pojistné události. Každé oznámení pojistné události musí být pojistníkem/pojištěným učiněno písemně a obsahovat číslo pojistné smlouvy (případně pořadové číslo přihlášky), identifikaci předmětu přepravy, popis události, datum a místo vzniku a zjištění škody a její předpokládaný rozsah, jméno kontaktní osoby a spojení na ni. K doložení nároku na pojistné plnění je pojistitel oprávněn požadovat zejména následující doklady:
 - pojistku nebo pojistný certifikát v originále, pokud byl vydán
 - obchodní fakturu k předmětu přepravy včetně specifikace nebo balicího listu a jednotné celní deklarace nebo jednotného správního dokladu
 - objednávku přepravy, dopravní doklady nebo jiné doklady vydané k přepravě, případně ložní list
 - v případě nedodání zásilky doklady potvrzující pořizovací hodnotu
 - fotodokumentaci ke stavu zboží v okamžiku zjištění škody
 - škodní zápis vydaný dopravcem a/nebo protokol havarijního komisaře nebo zástupce pojistitele
 - policejní oznámení a protokol o výsledku policejního šetření (při nehodě a krádeži / loupeži)
 - potvrzení o provedené dechové zkoušce u řidiče po nehodě při přepravě vlastním jménem pojištěného
 - výpočet škody
 - poštovní podací lístek, kopii žádosti o zahájení pátrání po zásilce a potvrzení poskytovatele poštovních služeb o výsledku pátrání při poštovní nebo obdobné přepravě.
- Pojistitel si vyhrazuje právo požadovat další doklady nezbytné pro posouzení oprávněnosti nároku na pojistné plnění a jeho výše a podání vysvětlení k okolnostem přepravy a vzniku škody.
- Pojištěný je povinen:
 - udržovat vozidla v dobrém stavu odpovídajícím druhu a množství přepravovaného zboží;
 - naložené zboží ve vozidle zajistit proti posunutí, sesunutí nebo pádu a převrácení;
 - vést pravidelné záznamy o přepravách / cestách;
 - před zahájením každé přepravy, resp. před pokračováním v přepravě zkontrolovat stav zámků nákladního prostoru jakož i neporušenost vozidla následkem možného násilného jednání třetí osoby;
 - zajistit, aby se v případě nehody řidič vozidla bez prodlení podrobil dechové zkoušce na alkohol;
 - prokázat totožnost poškozeného zboží účetními, dodacími a objednávkovými doklady, jakož i přejímacím protokolem, výši škody a celkovou hodnotu zboží, které se v okamžiku vzniku škody nacházelo v dopravním prostředku;
 - prokázat na žádost pojistitele vhodnost a obvyklost použitého obalu a způsobu vytvoření manipulační jednotky (koli) .
- Mohlo-li ke vzniku škody nebo k jejímu zvětšení nebo ke ztížení zjištění okolností vzniku škody nebo rozsahu následků přispět porušení jedné nebo více uvedených povinností, má se až do prokázání opaku pojištěným za to, že tomu tak bylo, a pojistitel je oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit nebo v případě porušení povinností podle písm. e) odmítnout poskytnutí pojistného plnění.

Článek 9

Odstavení a výměna vozidla

- Při odstavení vozidla v průběhu pojistného období se pojistné nevrací.